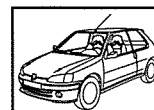




FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³

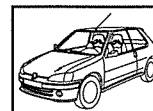


MODIFICATIONS AUTORISÉES



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

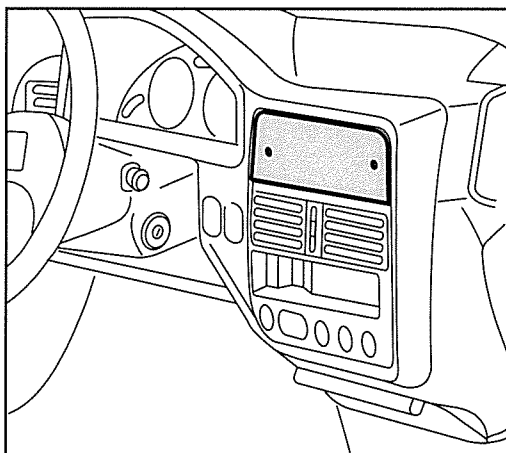
106 Rallye Gr1 ASPHALTE 1587 cm³



ELECTRICITE

Il est autorisé et conseillé :

- De monter un coupe-circuit général, dans ce cas la commande extérieure est obligatoire.
- De monter un interrupteur, un relais et un fusible (capacité minimum 12 V/20 A) :
 - Par paire de phares additionnels.
 - Pour la marche forcée du manocontact du motoventilateur (*).

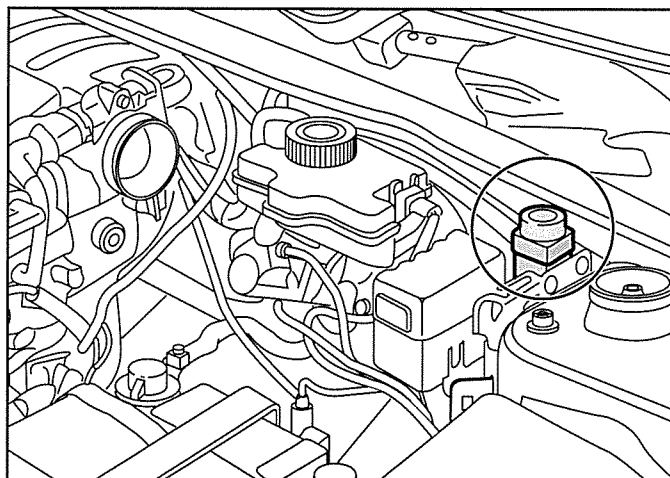


L'interrupteur et le fusible devront être obligatoirement montés à l'emplacement d'origine de l'autoradio (en grisé sur le dessin ci-dessus), le relais lui pourrat être monté :

- soit à l'emplacement d'origine de l'autoradio.
- soit sur le passage de roue AV gauche, à l'intérieur de l'habitacle moteur.

(*): conserver impérativement le principe d'origine de déclenchement automatique (thermocontact).

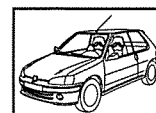
- De débrancher le contacteur à inertie (qui coupe l'alimentation de la pompe à essence en cas d'accident), placé sous le capot moteur (voir dessin ci-dessous) à proximité de la coupelle supérieure gauche .
 - Un shunt pour remplacer le contacteur est disponible réf.PR6549-T9.





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



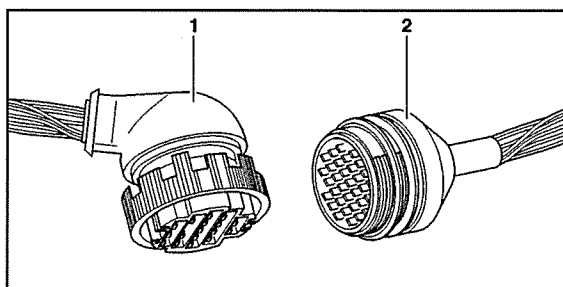
ELECTRICITE

• Connectique

- Le connecteur sous batterie est à vérifier, supprimer les entrées d'eau éventuelles et modifier le cheminement du faisceau principal.

Si nécessaire remplacer les connecteurs:

- connecteur réparation faisceau moteur (rep.1) réf. PR 6549-NS
- connecteur réparation faisceau principal (rep.2) réf. PR 6507-VG



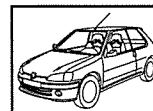
• Relais double (sous le calculateur)

- Prévoir un changement de celui-ci tous les 3 rallyes et monter le relais de façon à l'isoler et à le protéger des vibrations du châssis.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



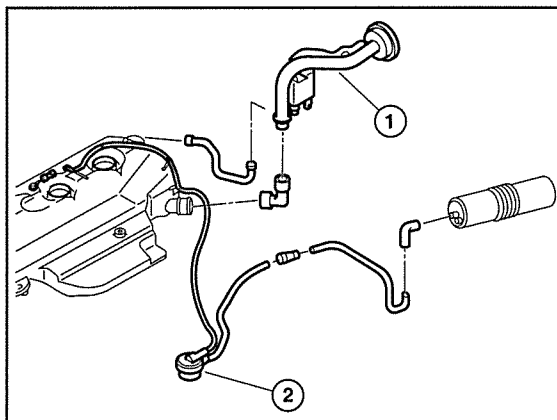
MECANIQUE

Il est autorisé et conseillé :

- D'assurer le maintien de la jauge d'huile moteur par un ressort.
- De modifier le calorstat (circuit eau moteur) :
 - soit en supprimant toute sa partie centrale
 - soit en le perçant.
- D'obstruer (pastillage soudé ou autre) les orifices situés sur le plancher.
- De monter des bavettes de roue conformément aux prescriptions générales de l'Annexe J.
- De renforcer le maintien des extensions d'aile AV et AR sur caisse en les "popant" ou en les collant (colle à pare-brise).
- De supprimer le doigt de verrouillage du dispositif anti-vol de direction.

GOULOTTE ESSENCE

- Il est autorisé de monter une goulotte de remplissage (1) sans réducteur, d'origine 106 RALLYE (Réf. DPR 1503.F2).



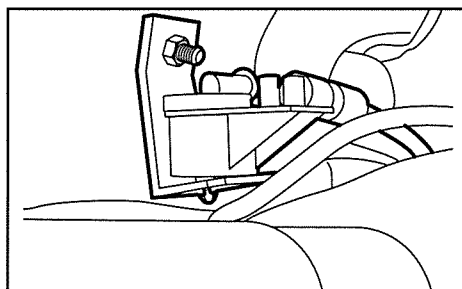
- **Clapet de mise à l'air carburant (2) :**

Afin d'éviter la casse du clips de fixation, il est conseillé de déplacer le clapet sur un support (non fourni) installé à l'abri des projections de gravillons (au-dessus de la traverse) et fixé sur le châssis.

- **Pompe essence avec jauge (réf. PR 1525-87)**

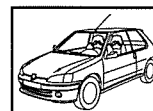
En cas de coupures moteur et à titre préventif, il est conseillé de vérifier la présence du clapet de premier remplissage situé à la base de la pompe. Ce clapet est en caoutchouc de couleur orange et peut occasionner en cas d'absence des déjaugages de carburant.

Afin de rénover les pompes défectueuses, des clapets seront prochainement disponibles.



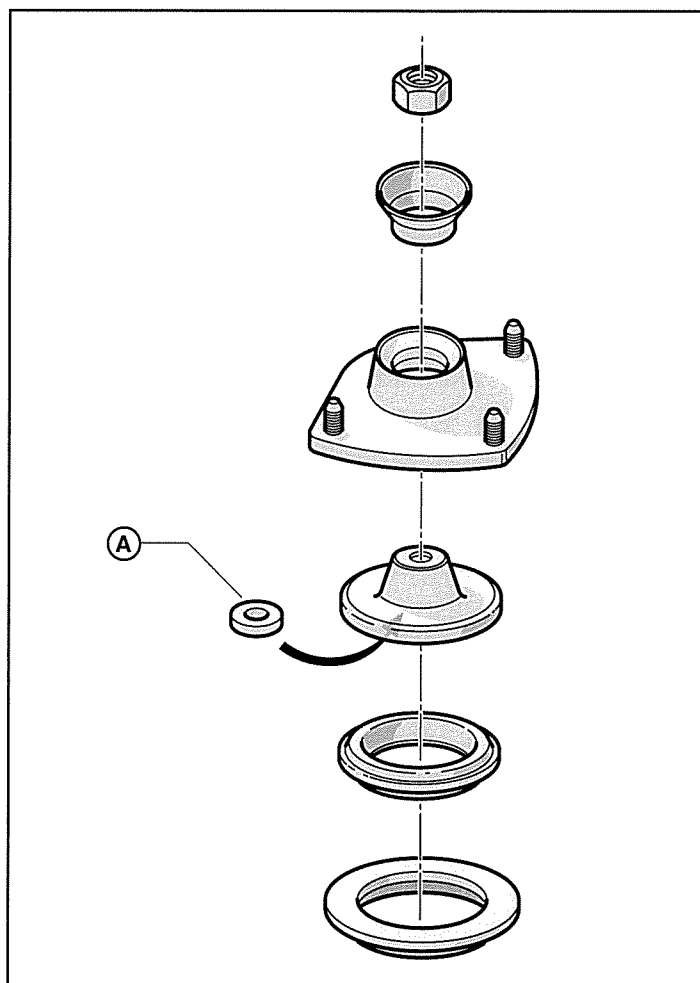
- **Filtre à essence :**

Il est autorisé de protéger le filtre par le montage d'une protection souple et rigide (non fournie), dimensions maxi de la protection : longueur 250 mm - largeur 200 mm.



MECANIQUE

TRAIN AVANT



- Afin de renforcer la partie haute du Mc Pherson, il est conseillé de souder, à l'intérieur de la coupelle " limiteur d'attaque " une rondelle (A) non fournie (d'épaisseur 2,5 mm , de diamètre extérieur 30 mm, de diamètre intérieur 12 mm).

FIXATION DE ROUE

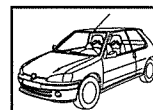
- Il est conseillé de remplacer les vis de roue d'origine par des goujons et des écrous de classe 10-9. Par mesure de sécurité, seuls les goujons et les écrous PEUGEOT SPORT sont autorisés

NOTA : Après serrage des roues, le filetage des goujons ne doit pas dépasser des écrous.
 Monter les goujons à la loctite 620, couple de serrage à 9 m.daN
 Goujon de roue réf. PS 617020-14
 Ecou de roue réf. PS 18004-01



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



M E C A N I Q U E

FREINAGE

Plaquettes

- La qualité des plaquettes est libre.
- PEUGEOT SPORT propose deux types de plaquettes :
Les plaquettes FERODO DS 2000 et les SPARCO 451.

Les SPARCO 451 sont similaires aux anciennes FERODO ID 451 (qui ne sont plus commercialisées) excepté l'usure des plaquettes qui semble un peu plus importante.

FERODO DS 2000	Coefficient de friction 0,42
Plaquettes Avant référence	617701-00
Plaquettes Arrière référence	617704-34

SPARCO 451	Coefficient de friction 0,46
Plaquettes Avant référence	617703-00
Plaquettes Arrière référence	617704-04

ATTENTION : Si vous avez choisi une qualité de plaquette de frein différente de celles préconisées par PEUGEOT SPORT, il est recommandé de mesurer la température maxi des étriers de frein et vérifier que celle-ci est inférieure au point d'ébullition du liquide (voir ci-contre).

Afin de relever les températures d'étriers, il est conseillé d'utiliser des thermomètres adhésifs THERMAX série D (160° à 200°) et E (200° à 260°).

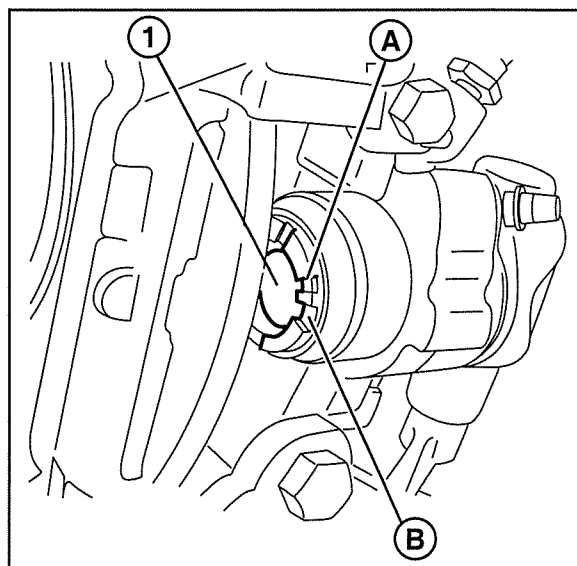
Adhésifs THERMAX pour prendre les températures (eau, huile, amortisseurs, etc), disponible en 5 séries "A, B, C, D, E" chez votre accessoiriste automobile.

Etrier arrière

Rappel : Afin de permettre la purge de l'étrier, il est **impératif** d'orienter le piston (1) de manière que le repère (A) soit placé horizontalement au-dessus ou en-dessous de la rainure (B) du piston.

- Cela donne deux positions du piston à 180° l'une par rapport à l'autre, avec repère (A) au-dessus de la rainure (B) dans un cas et avec repère (A) en-dessous de la rainure (B) dans l'autre cas.

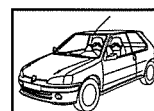
NOTA : La plaquette intérieure possède un ergot.





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



M E C A N I Q U E

FREINAGE

Contrôle de pressions

- Les pressions à l'avant doivent être obtenues par une seule action sur la pédale de frein, à partir de la position repos (ne pas pomper).

Ci-dessous un tableau des pressions AV et AR constituant le réglage de base :

Pression (bars) : AV	Pression (bars) : AR
20	20
30	30
60	30

Ce réglage de base est à adapter en fonction de l'assiette du véhicule, du poids aux roues et suivant le type de pilotage ou de terrain.

Outils : Un appareil de contrôle des pressions est disponible sous la réf. PR 9769.C1.

Liquide de freins

- Le tableau ci-dessous indique pour information les caractéristiques de 3 types différents :

	AP 550 RACING	AP 600 RACING	CASROL SRF RACING
Point d'ébullition sec °C	295	315	310
Point d'ébullition humide °C	145	210	270
Miscibilité DOT 3, DOT 4 ET DOT 5.1	OUI	NON	OUI
Réf. Peugeot Sport	26110-00	26600-00	26700-00

ATTENTION : Ne pas utiliser de liquide DOT 5 (avec bases silicones), celui-ci est agressif pour les joints.

- Point d'ébullition sec = Point d'ébullition du liquide neuf.
- Point d'ébullition humide = Point d'ébullition du liquide après humidification d'environ 3,5% d'eau (représentative de deux années d'utilisation dans des conditions climatiques moyennes).
- Les liquides de frein ont la propriété d'absorber l'humidité de l'air, ce qui diminue le point d'ébullition et augmente le risque d'apparition du phénomène de "vapor lock".
- Afin d'avoir le point d'ébullition le plus élevé possible, il est fortement recommandé de changer ou de purger souvent le liquide de frein.

Outils : Un testeur de liquide de frein pour mesure du point d'ébullition est disponible sous la référence P.R. 9776-T2.

Nettoyant frein

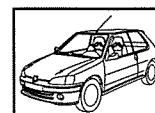
ATTENTION : Les produits nettoyants prévus pour dégraisser les disques de freins sont particulièrement agressifs pour les caoutchoucs et ne doivent pas être mis en contact, même un court instant, avec les joints de piston d'étrier.

20-03-2001



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

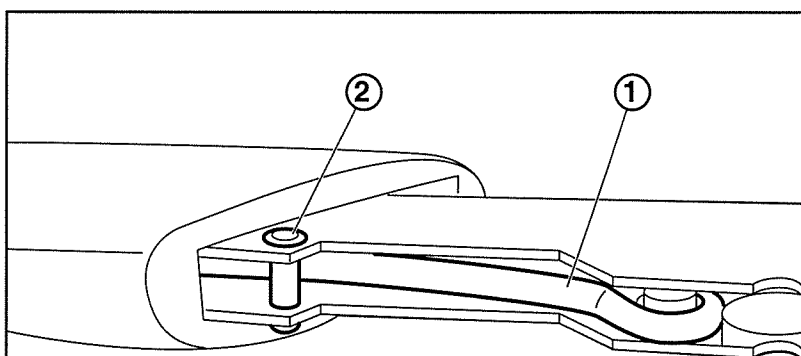
106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm³



M E C A N I Q U E

FREINAGE

- Il est autorisé de remplacer les 4 flexibles de freins d'origine (allant des passages de roue aux 2 étriers avant et aux 2 étriers arrière) par des flexibles de freins renforcés.
- La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose un kit de 4 flexibles de freins renforcés réf. 616708-00.
- Il est conseillé de protéger la tuyauterie de frein sous caisse avec du tube réf.DPR 2097-09 quantité 4 (fendu et fixé par des colliers).
- Il est conseillé d'assurer la fixation du réservoir de liquide de frein sur le maître-cylindre par un collier (type rilsan ou serflex).
- Il est conseillé de modifier le levier de frein à main d'origine en levier "FLY OFF" (à cliquet inversé). **Attention le frein de stationnement est obligatoire** celui-ci est disponible à la BOUTIQUE PEUGEOT SPORT sous la référence 617705-01.
- Une tige de commande métallique (rep.1) est à mettre à la place de la tige plastique. Afin de maintenir la tige dans son logement, il est conseillé de mettre un axe sur le levier (Ex: rivet pop ø3,2 Longueur 15 (rep.2)) Voir dessin ci-dessous.
Tige métallique réf. P.S. 17705-90.



- Il est autorisé de supprimer le faisceau de témoin d'usure de freins jusqu'au connecteur.
 - Le régulateur de frein AR étant asservi à la charge, la régulation du freinage AR se modifie en fonction des réglages d'assiette :
 - Le fait de relever la hauteur de caisse, enlève du frein sur l'arrière.
 - Le fait de baisser la hauteur de caisse, rajoute du frein sur l'arrière.
- Après avoir réglé l'assiette de votre 106, régler la répartition de freinage arrière en procédant à des essais de freinage en dynamique, et en corrigeant la répartition comme il est indiqué ci-dessous :
- Visser l'écrou du levier de régulateur ajoute du frein sur l'arrière.
 - Dévisser l'écrou du levier de régulateur enlève du frein sur l'arrière.

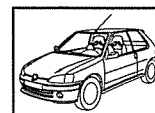
ATTENTION : ce système régule la pression des freins arrière, et n'intervient en aucun cas sur la pression des freins avant.

- De retirer les tôles de protection des disques AR.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm³



EQUIPEMENTS

HABITACLE

- Il est interdit de découper, d'évider, de remplacer ou de supprimer les équipements intérieurs (sauf si indispensable pour passage d'arceau ou autorisé ci-dessous).

- Il est interdit de découper, d'évider, de remplacer ou de supprimer des éléments de coque ou de carrosserie (pattes, tôles de renfort, goujons, doublures, pare-chocs, portes, etc....).

ATTENTION : Les vide-poches et les absorbeurs de porte (sous accoudoir) doivent demeurer en place.

- Les deux équilibreurs de coffre doivent demeurer en lieu et place d'origine.

Il est autorisé :

- De supprimer les tapis de sol ainsi que la garniture de pavillon.
- De supprimer la banquette arrière ainsi que ses verrouillages.
- De supprimer les ceintures de sécurité arrière d'origine (enrouleurs).
- De remplacer le volant d'origine. La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose :
 - * un volant de Ø 350 Tulipé Réf. 96061-01
 - * un volant de Ø 350 Plat Réf. 96062-01
 - * un moyeu Réf. 96061-306
- De monter des élargisseurs de patins de pédales. La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose un kit patins de pédales Réf. 94187-00.
- De monter sous les pieds du pilote et du copilote, des repose-pieds.
- De monter des harnais plus évolués (3 pouces 6 points), ces harnais devront être homologués F.I.A norme 8853.
- De protéger les durites d'essence dans l'habitacle en les gainant (gaine anti-feu du type extincteur ou autre).
- De démonter les ceintures de sécurité arrière d'origine (enrouleurs) et de les fixer solidement dans le coffre ou sur un tube d'arceau.

EXTERIEUR

- Le 3ème feu stop est obligatoire dans le cadre du code de la route, il est donc obligatoire dans le cadre des rallyes, doit demeurer en lieu et place dans votre voiture et être opérationnel.
- Les caches et grilles présents d'origine dans le pare-chocs AV doivent demeurer en lieu et place.

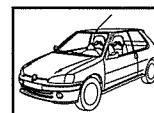
Attache capot

- Il est obligatoire, en plus du montage de deux attaches de sécurité supplémentaires pour chacun des capots de supprimer ou de rendre inopérants les verrouillages d'origine du capot avant (tout en gardant la sécurité) et du hayon arrière.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm³



EQUIPEMENTS

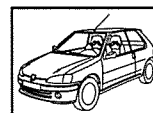
Liste non exhaustive d'accessoires disponibles à la BOUTIQUE PEUGEOT SPORT :

• Coupe-circuit multipolaire	Réf. 94196-01
• Tirette coupe-circuit	Réf. 94196-02
• Frein à main Fly-Off	Réf. 617705-01
• Harnais à boucle 4 points 3 pouces	Réf. 96208-00
• Kit repose-pieds pilote	Réf. 94181-00
• Kit repose-pieds copilote	Réf. 94180-00
• Kit patins de pédales	Réf. 94187-00
• Fourreaux latéraux d'arceau	Réf. 96250-00
• Bavette de roue AV	Réf. 690081-01
• Fixation croix de roue	Réf. 94190-00
• Fixation roue de secours à vis	Réf. 96185-00
• Goujon de roue	Réf. 617020-14
• Erou de roue	Réf. 18004-01
• Kit flexibles de frein	Réf. 616708-00
• Volant tulipé	Réf. 96061-01
• Volant plat	Réf. 96062-01
• Moyeu de volant	Réf. 96061-306
• Fusée arrière d'origine (non disponible dans le réseau DPR)	Réf. 639754-S2
• Cable d'accélérateur (non disponible dans le réseau DPR)	Réf. 639500-S2
• Rampe de phares	Consulter la BOUTIQUE



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "EQUIPEMENTS CONFORT" EN VERSION "BASE"

INTRODUCTION

La 106 Rallye est commercialisée sous deux versions :

- Une version "BASE" n° de commande A3B6K5004C. Cette version est préconditionnée pour un usage en compétition.
- Une version "EQUIPEMENT CONFORT" n° de commande A3H6K5004C. Cette version est destinée à une clientèle grand public. Elle est techniquement identique à la version de base mais dotée d'un " pack équipement " qui offre un plus grand confort pour une utilisation quotidienne sur route.

Les possesseurs d'une 106 Rallye "EQUIPEMENT CONFORT" trouveront, de la page 58 à la page 60, toutes les modifications à apporter à leur véhicule afin de les transformer en 106 Rallye "BASE".

HABITACLE

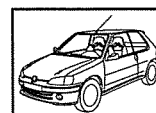
Il est autorisé de supprimer :

- Les plaques d'insonorisant des :
 - tablier avant (derrière le tableau de bord)
 - pédalier
 - côtés de auvent droit et gauche (bas de montant avant)
 - plancher
 - portes
 - longerons arrière (derrière les panneaux de garniture)
 - extracteurs d'air (dans le coffre arrière)
- Le tapis de coffre
- La poignée de maintien côté passager
- Les deux pare-soleil
- Le plafonnier, sa console et son faisceau électrique (jusqu'au connecteur situé côté gauche en-dessous du tableau de bord). Même emplacement que le connecteur lève-vitres.
- Le câble d'antenne.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm³

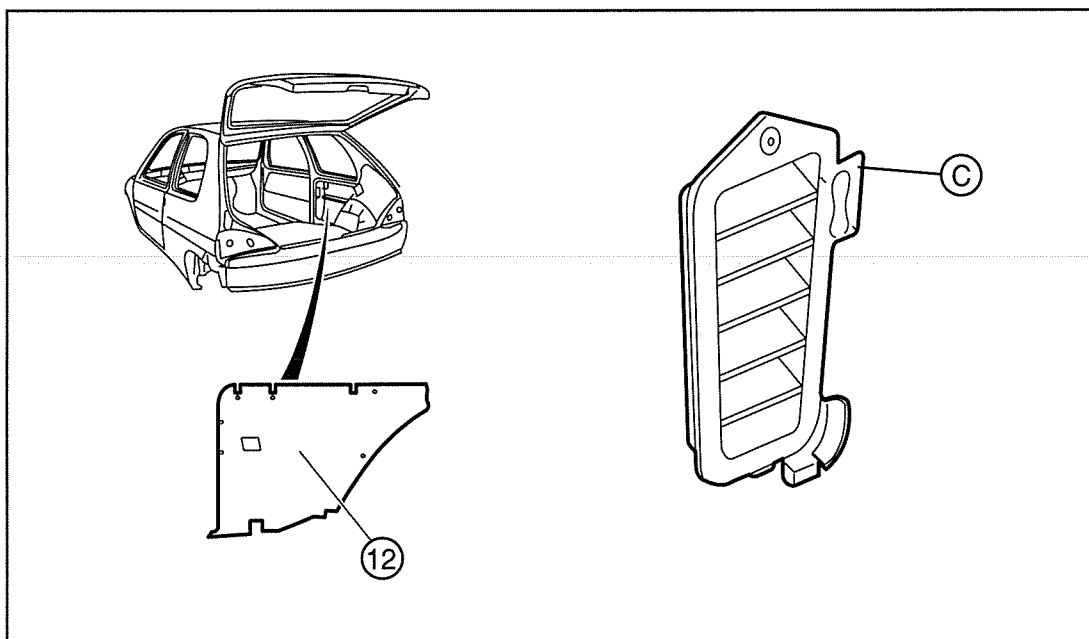


RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "EQUIPEMENTS CONFORT" EN VERSION "BASE"

HABITACLE

Il est autorisé de supprimer :

- La tablette arrière, ces supports et ces butées (situées sur le hayon arrière).
- L'éclairage de coffre.
- Les panneaux de garniture de ces côtés arrière (en plastique moulé) par des panneaux (B) en carton (plus légers), du type 106 entreprise.
- Les grilles (C) dans le coffre arrière.



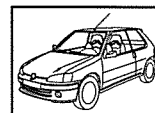
EXTERIEUR

- Le panier de roue de secours complet devra être enlevé.
- La grille de baie de pare brise devra être démontée.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "EQUIPEMENTS CONFORT" EN VERSION "BASE"

ESSUIE-VITRE ARRIÈRE

Il est obligatoire de supprimer :

- Le moteur de l'essue-vitre et son faisceau jusqu'au connecteur de faisceau arrière.
- La durite d'eau jusqu'à la sortie de pompe du bocal de lave-glace.

NOTA : Il existe 1 kit obturateur de série PEUGEOT 106 qui se monte à la place du moteur d'essue-vitre arrière.

Réf. DPR : 1 Obturateur : 8745-42

1 Rondelle : 8745-44

1 Vis : 8745-43

LÈVE-VITRES

- Pour les véhicules équipés de lève-vitres électriques, il est autorisé de monter des lève-vitres manuels d'origine PEUGEOT 106. Dans ce cas les garnitures de porte d'origine devront être percées afin de permettre le montage des manivelles de vitres.
- Il est autorisé de démonter le faisceau électrique jusqu'à la connexion du faisceau principal situé sous le tableau de bord.